



Periodo Colonial

Bandos Vol.1 Exp.13 Fs 285-295

Archivo General de la Nación



Directorio

Secretario de Marina

Almirante

Mariano Francisco Saynez Mendoza

Subsecretario de Marina

Almirante C.G. DEM.

Jorge Humberto Pastor Gómez

Oficial Mayor de Marina

Almirante C.G. DEM.

José Máximo Rodríguez Carreón

Inspector y Contralor General de Marina

Almirante C.G. DEM.

Manuel Paulín Fritsche

Jefe del Estado Mayor de la Armada

Almirante C.G. DEM.

José Santiago Valdéz Álvarez

Jefe de la Unidad de Historia y Cultura Naval

Capitán de Navío C.G.

Marciano Valdez Martínez

Subjefe de Investigación e Integración del Acervo Histórico

Capitán de Fragata C.G. DEM.

Juan Carlos Vera Salinas

Jefe del Departamento de Investigación Histórica

Capitán de Corbeta SDN. Prof.

Leticia Rivera Cabrieles

Jefe del Departamento de Acervo Histórico

Teniente de Fragata SAIN. Ofta.

Cresenciano Bemol Domínguez

Jefe del Departamento de Proyectos Editoriales

Teniente de Fragata SAIN. L. Com. Gráf.

Marisol Fernández Pavón



Créditos

Diseño

Teniente de Corbeta SAIN. L. Com. Gráf.

Susana Velázquez Álvarez

Colaboradora

Cabo SAIN. Ofta.

Maria Elena Maza Pérez

Paleografía del Expediente y Digitalización de documentos históricos

Teniente de Corbeta SAIN. L. Ccias. Com. Guadalupe Manig Jiménez

Tte. Corb. SAIN. Ofta. Leonardo González Garduño

2do. Mtre. SAIN. Ofta. María Isabel Granciano García

3er. Mtre. SAIN. Ofta. Taniha Díaz Melendez

3er. Mtre. SAIN. Ofta. Marisol Gómez Valente

3er. Mtre. SAIN. Ofta. María Yazmín García Villanueva

Cabo SAIN. Ofta. Joel Ríos Villagrán

Cabo SAIN. Ofta. María Elena Maza Pérez

Mro. SAIN. Ofta. Aline Niza Velasco Rodríguez

Mro. SAIN. Ofta. Cynthia Moreno Álvarez

Civil Julieta Leyva Trujillo

Civil Omar Samuel Palacios Aponte

Documentos Paleografiados

salida de los que allí cultivan , ò recogen : Y establezco por ley inviolable , que en el mes , y dia que se señalarà en este Proyecto para la salida de Galeones , y Flotas del Puerto de Cadiz , y para su tornaviage desde los Puertos de Indias para España , deberán partir para sus viages de ida y buelta indefectiblemente en el mismo dia , si lo permitiere el tiempo , y si no en el primer dia favorable , en que puedan hazerse à la vela (esto es en el caso de que por algun accidente de Guerra , ò otro grave motivo de mi Real servicio , no tenga Yo por conveniente alterar esta disposicion) executandolo asì mis Navios , con la carga que entonces tuvieren , aunque no sea toda la que avian de llevar , sin esperar en manera alguna à los Navios de Particulares que no estuvieren prontos ; pues de estos han de partir solamente los que lo estuvieren , y con la carga que tuvieren yà recibida hasta aquel dia ; y los que no lo hizieren asì , quedaràn excluidos del Comboy de mis Navios , y de los permisos que huvieren obtenido para ser incluidos ; entendiendo esta misma regla en orden à la observancia del tiempo à que estuviere prefinida la salida de qualesquier Registro fuelto ; pues el inconveniente de que mis Navios , y los de Particulares no lleven toda la carga que les correspondia , ò que algunos de estos queden excluidos , es muy leve , en comparacion de los lastimosos daños que se han experimentado , y son inevitables , ò en la retardacion , ò en las mencionadas grandes demoras à la ida , y à la buelta , en cuya consecuencia para los despachos de todas las Naos que en adelante para qualesquier Puertos de la America se ofreceràn , he mandado reglar el Proyecto siguiente , con expresion de las ordenes que con generalidad deberán recaer en todos sus expedientes , los derechos que en su ida , y buelta han de contribuir los generos , y frutos que se embarcaren , y conduxeren , y los fletes à proporcion de las distintas navegaciones que se hazen , y circunstancias de ellas , comprehendiendo las reglas que en todo se han de observar inalterablemente , que es como se sigue.

CAPITULO I.

En que se declara la calidad de Baxeles asì de Guerra , como Mercantes , que han de navegar à las Indias , y sus permisos.

LAs Flotas , y Galeones se compondràn del numero de Vasos , y cantidad de toneladas de buque , que en la resolucion de cada vna me pareciere conveniente determinar , sin que en este

Pro-

Proyecto pueda darse por regla general, mediante que convendrá aumentarlo, ò disminuirlo, conforme la mas, ò menos ventajosa constitucion en que se hallare el Comercio, cuyos efectos han de ocupar el buque de sus permisos, atendiendo al consumo que en el Reyno de su destino se huviere experimentado en el viage antecedente, y considerare puede aver auido en el intermedio; pero siempre será regla precisa, que en la que menos vayan dos de los Baxeles de Guerra de mi Real Armada, que comboyen, aseguren, y gobiernen la conserva de todos, sirviendo de Capitana, y Almiranta, bien tripulados, guarnecidos, y en aptitud de la defensa correspondiente al encargo, y mando que llevan; y en las ocasiones que por ser numerosa la conserva convenga, mandaré añadir otros dos Baxeles, ò los que por bien tuviere para su refuerzo, y mas ventaja en la seguridad, componiéndose el restante numero de ella de los Navios Mercantes, que para seguirla huvieren obtenido licencias, y se hallaren al tiempo prefinido de su salida, además de bien carenados, y peltrechados, bastimentados, y con la demás carga que huvieren de llevar à su bordo, aviendo precedido los reconocimientos de su buena calidad, y estado, y visitas acostumbradas para afiançar que salgan à navegar como deben, y correspondiere à el viage que van à executar.

*Lo que se ha
de cargar en
los Navios de
Guerra,*

En los de Guerra se cargarán siempre los Azogues, Bulas, Papel Sellado, y otros qualesquier efectos de cuenta de mi Real hacienda, que tuviere por bien mandar se embarquen en ellos; y el restante buque que quedare en los mismos Baxeles hasta la proporcion conveniente à que naveguen Zafos Marineros, y en aptitud para la defensa, ò ofensa que fuere menester hazer, lo podrá ocupar el Comercio con sus mercaderias en la forma que adelante se dirà; y asimismo ocupará todo el buque de los Mercantes en los de Galeones; y en los de las Flotas el que quedare despues de el tercio de dicho buque, que han de ocupar con frutos los Cosecheros, por medio de el repartimiento acostumbrado, y en su buelta à España conducirán los mencionados Navios de Guerra todo el Oro, Plata, y qualesquier efectos que sean de mi Real hacienda, que huvieren de remitirse à este Reyno; y sucesivamente en la misma forma se podrán cargar en ellos el Oro, Plata, Grana, y Añil, de cuenta del Comercio que cupiere, sin perjuizio de su defensa, y manejo, pagando los fletes segun se dirà adelante; y en los Mercantes se cargarán en la mis-

4
286
misma forma todos los efectos que quisieren, baxo las reglas que aqui serán expuestas.

*carga de los
Navios Mer-
cantes.*

En la propia conformidad se deberá hazer el cargue de los Naos de Avisos, ò Registros sueltos de aquellos efectos que declararen las licencias, ò permisos, y mis Reales ordenes, yá sean solamente frutos, ò tambien mercaderias, en el todo de la permission que estuviere dada, ò en la parte que quedare de el que de cuenta de mi Real hazienda se huviere ocupado en transporte de peltrechos, materiales, y municiones para los Presidios, ò otra qualquier calidad de remisiones que Yo huviere mandado hazer en los casos que se ofrezcan; advirtiendole, que los tales Navios de Avisos, ò Registros sueltos han de navegar Zafos, y Marineros, y con equipage correspondiente al porté de cada vno, para la mayor seguridad en su viage de ida, y buelta.

*Que todos los
Navios sean
fabricados en
mis Dominios.*

Asimismo he tenido por conveniente establecer por Ley, y regla precisa, que todos los Navios que huvieren de navegar à la America, ò yá sean agregados en qualesquier conserva, ò de Avisos, y con Registros sueltos de cuenta de Particulares, ayan de ser fabricados en Astilleros de mis Dominios, sin que con ningun pretexto, ni por medio de indulto alguno se dispense, ni permita este trafico, ò navegacion, en Navios de fabrica estrangera; lo que solo he tenido por bien se permita en aquellos Vafos, que hasta aqui están poseidos de Españoles Vassallos mios, pagando estos la habilitacion de cada viage que con ellos huvieren de hazer, à razon de treinta y tres reales de plata doble antigua por tonelada, en inteligencia de que despues que se ayan extinguido, y quedado incapaces de servir los buques que aora tuvieren comprados, haziendolo justificar, no ha de poder admitirfeles ninguno de fabrica estrangera; y si Yo por algun motivo particular dispensare, ò mandare se reciba, ha de ser con la precisa calidad, de que en lugar de los referidos treinta y tres reales de plata doble por tonelada, se han de cobrar de cada vna cien reales de la propia moneda; cuyas dos providencias he considerado necesarias, tanto porque à mis Vassallos, que actualmente tubieren Embarcaciones estrangeras, no se les siga el perjuizio grande de no poderse valer de ellas para el trafico de la Carrera de Indias, quanto por conseguir el fomento que en estos Dominios, y los de America desee tenga por medio de la aplicacion de mis Vassallos la construccion de Baxeles, y para que como en Navios que son tanto mas fuertes, y de mayor duracion, se siga con mas seguridad vna navegacion

*Como; y en
que casos per-
mitire Navios
comprados fue-
ra de mis Rey-
nos.*

cion que estan dilatada, y à Puertos en que se necesita más resistencia à las mayores causas que en ellos ay para su deterioracion; y para su fabrica, y medidas, se daràn à el tiempo de conceder las licencias de fabricarlos las reglas convenientes; y se dispensarà à los Fabricadores, asì en España, como en Indias, toda la equidad que se pudiere, escusandoles los gravámenes que experimentaban en tiempos passados.

CAPITULO. II.

Sobre el despacho de los Naos de Indias, y el mando de los Generales de Flotas, y Galeones.

Obligacion, y facultades del Ministro que buviere de disponer el despacho de Flotas, Galeones, y demás Navios.

EL Despacho de las Naos que vãn à Indias, ò que de ellas buelven, estarà encargado à Ministro de mi satisfacion en la Ciudad de Cadiz, con jurisdiccion privativa en todo lo tocante à el, para que haga cumplir, y practicar mis Reales ordenes en todos sus expedientes, y las estienda, y distribuya para quanto se ha de executar en los viages de ida, y buelta, añadiendo solamente en los casos en que se necesitare, otro Ministro en la Ciudad de Sevilla para el despacho de lo que de ella se huviere de cargar, ò dando facultad al primero para que le subdelegue este encargo, à el qual tocarà dár las Guias de todo lo que se embarcare, elegir, y diputar los Ministros, y demás personas que se necesitaren para la regulacion de las medidas, evitar fraudes, y todo lo demás concerniente à estas dependencias, dandoles las instrucciones que convinieren para el puntual cumplimiento de sus comisiones, excluyendo à los Arrendadores de Rentas, è Impuestos, porque no han de tener intervencion alguna en todo lo referido.

Idem.

El mismo Ministro harà recaudar los derechos prefinidos en este Proyecto, y practicar todo lo contenido en el, con las demás ordenes que le fueren dadas; entendiendose, que en el despacho de los efectos que conduxeren de buelta, ha de practicar esto mismo; y tocarà tambien à el visitar, y fondear las Naos antes que empiezen à recibir carga, y despues de alijadas las que huvieren buuelto, como tambien la disposicion, y execucion de este alijo, y el almacenado de ellos, y la intervencion de su entrega en los Almacenes, que ha de ser contextada por los Registros, y contribuyendose los derechos aquí señalados, y vltimamente darà las instrucciones à los Comandantes, Escrivanos, y demás

Ofi-

Oficiales de los Navios , conforme à mis Reales ordenes , y lo que à cada vno tocara observar de ellas , y del contenido de este Proyecto , como de las Leyes , reglas , y Ordenanças que estan establecidas para la navegacion de Indias.

Ordenança para corregir, y reglar las gavelas, pensiones, y otros derechos que se pagan en los Puertos de España, y de Indias a la salida, y entrada.

Teniendo entendido , que las gavelas , y pensiones extraordinarias , que contribuyen los Navios de la Carrera de Indias , asì en el Puerto de Cadiz , como en los de ellas , son muy gravosas à los Comercios de vnas , y otras partes , y particularmente à los dueños de Navios, he mandado formar vna Ordenança, ò Arancel separado en que se reglen estas contribuciones , y luego que se concluya , se remitirà al Tribunal de la Casa de la Contratacion, y al Ministro de la Marina en Cadiz , y à los Virreyes del Perú , y Nueva-España , à fin que se publique , y observe su contenido en aquellos , y estos Reynos.

Mando, y direccion de las Flotas, Galeones, &c.

Para el mando de las Flotas , y Galeones , nombrarè el Oficial General , ò particular que tuviere por conveniente , y à sus ordenes han de navegar , asì los Navios de Guerra que fueren en ellas , como los de Particulares , cuyos Cabos , y Oficiales le obedeceràn como à su Comandante superior , en la forma que hasta aqui se ha practicado , debaxo de las penas que por Leyes estan impuestas para los que faltaren à ella , ò los que por malicia se apartaren de dicha conserva sin justa , y legitima causa , en inteligencia de que ha de estar à cargo de los Comandantes de las dichas Armadas , y Navios sueltos que fueren en conserva de ellas , la puntual salida de los Puertos al tiempo que les estuviere prefinido , sobre cuya observancia tengo declarado , que qualesquiera que à ella faltaren , ò qualquier Ministro , ò persona , que por comission , accion propria , ò tolerancia contravinieren , incurriràn en mi Real indignacion , y desgracia , y en su consecuencia serà depuesto de todos sus empleos , quedando inhabil para obtener otro alguno en mi Real servicio , y castigado como inobediente à mis Reales ordenes , y como autor , y complice en los daños de mis Reales interèsses , y de Vassallos mios.

Puntualidad con que han de salir, y volver en los tiempos que se prescriben, y penas contra los que no lo observaren.

Repartimiento, y subordinacion de los Oficiales de Guerra.

En la Capitana , y Almiranta deben ir dos Capitanes de Baxel , que manden cada vno el de su cargo ; y en caso de faltar el Comandante de la Armada , ha de sucederle el mas antiguo de los dos , aunque este vaya en la Almiranta , en cuyo caso deberà passar à la Capitana , y el Capitan de ella à la Almiranta . En el Patache irà vn Capitan de Fragata , y en cada vno de estos tres Navios vn Teniente , y dos Alfercezes de grado correspondiente,

y en quanto à los sueldos , y aprovechamientos del Comandante, y de todos los Oficiales , y gente de la tripulacion de mis Navios, durante la Navegacion de ida, y buelta en Galeones , y Flota, mandarè reglarlos , y se declarará por ordenes separadas los que debieren gozar.

Comissario de Marina, que deveir con dos Oficiales en cada ocasion de Flota, ó Galeones.

Tambien deberá ir en cada Armada vn Comissario de Marina con dos Oficiales , concediendose à cada vno de ellos el aumento de vellon à plata , en los sueldos que devengaren desde que salieren à navegar , hasta que lleguen de buelta à Cadiz , sin señalarles otra gratificacion.

Maestres, de plata, que han de ir en la Capitana, Almiranta, y Patache.

A los dos Maestros de Plata, que han de ir vno en la Capitana, y otro en la Almiranta , se les señalarà tres mil pesos de sueldo à cada vno ; y otro que deberá ir en el Patache , gozará dos mil pesos ; con advertencia , de que el Comandante de cada Flota deberá dár à estos Maestros durante la Navegacion , como à los demás Oficiales (à quienes se dà) la mesa , y camarote , sin llevarles cosa alguna por vno ni otro.

Tesoreria de los Navios de Guerra.

La Tesoreria de la Esquadra de la Capitana , Almiranta , y Patache , estará al cargo del Maestre de Plata , y permission de la Capitana , con la gratificacion de quinientos pesos sobre los tres mil que le están señalados de sueldo ; y si el Navio al través (que como se expressará adelante se ha de embiar en cada ocasion de Galeones , y Flota) fuere de cuenta mia , deberá tambien correr el mismo Maestre de la Capitana de la Maestria , y permission de este Navio al través , sin mas sueldo , ni gratificacion que el que vè referido ; y si se ofreciere hazer algunas compras de viveres , ò de materiales , ò generos para la subsistencia , ò apresto de los Navios mios en la America , deberán intervenir en los ajustes , y compras de ellos , con el Comissario de Marina , los Oficiales Reales de mi hazienda del Puerto , adonde fuere necessario hazer semejantes gastos , como asimismo en la venta à Particulares de la arboladura , y pertrechos del Navio al través , que sobraren despues de furtidos los de Guerra , y en todo lo que fuere interès de mi Real hazienda.

Nombramiento de tres Diputados , que han de ir para las discordias que se pueden ofrecer en el Comercio.

Para las discordias , ò dificultades que se pueden ofrecer en el Comercio , y para que en qualesquier casos que lo pidan , respondan , ò propongan lo conveniente en su nombre , y representando el todo de él , serán nombrados por mi de los mismos individuos que lo componen , tres Diputados que vayan en cada Armada de Flota , ò Galeones , en la misma forma que hasta aquí se

se

*Navio al tra-
vés, que ha de
ir en cada oca-
sion de Galeo-
nes, ò Flota.*

*Se presinen los
tiempos en que
Galeones y Flo-
tas deben salir
de Cadiz para
Indias, y de mo-
rar en ellas.*

se ha acostumbrado; y para el nombramiento de estos Dipu- dos (cuyos sueldos ha de pagar el Comercio) y de los Maestres de la permission referidos, me propondrà sujetos el Consulado, por mano del Ministro à quien estuviere encargado el despacho de Flotas, y Galeones, para que con informe suyo elija Yo los que fueren mas à proposito.

Respecto de la experiencia que se tiene de la diminucion que el temperamento de Portovelo suele ocasionar en las tripulaciones de Galeones, deberà ir en todas las ocasiones que se despacharen estos, vn Navio al través propio mio, ò de Particularès, segun Yo ordenare, ò permitiere, à fin de reemplazar con su tripulacion la que huviere faltado à los Navios de Guerra para el tornaviage; y el mismo reemplazo se harà con la gente que fuere en el Navio que se embiare al través con los de Flota.

Las dilaciones, y demoras de Galeones en Cartagena, y Portovelo, han ocasionado en los tiempos passados, no solo las mortandades de gente que son notorias, sino imponderables perjuizios asì à mi Real hacienda, como à los dueños de los Navios, y Comerciantès, causando gastos mucho mayores que los de la Nueva-España; y siendo indispensable ocurrir à obviar estos graves daños, resuelvo que de aqui adelante se observe inviolablemente la regla, de que las Flotas de Tierra firme que se despacharen de España, salgan del Puerto de Cadiz el dia primero de Septiembre, y no en otros tiempos del año, y que no solo no se detengan à su arribo en Cartagena con ningun motivo mas tiempo que el de cinquenta dias; en Portovelo sesenta dias; de buelta en Cartagena treinta dias, y en la Habana quinze dias, sino que si fuere posible se detengan menos tiempo en qualquiera de aquellos parages; y asimismo resuelvo, que las Flotas para la Nueva-España salgan de Cadiz en el dia primero de Junio, y que para la Aguada en Puertorrico no se detengan mas de seis dias, ni en la Vera-Cruz mas que hasta el dia quinze de Abril, en que deberàn salir para la Habana, donde tampoco podràn detenerse mas de quinze dias; entendiendose, que si los Comandantes de Galeones, y Flotas, à quienes toca el cumplimiento de esta resolucion, faltaren à su puntual observancia (no precediendo el motivo de algun temporal que se lo embarace, de que deberàn hazer constar plenamente) se les depondrà de sus empleos, y se procederà con el mayor rigor contra sus personas, y bienes, sin admitirles escusa alguna.

D

Los

Que al embarque en Indias de los generos de aquellos Reynos para transportarlos à España, no deberán pagar derecho alguno de salida de aquellos Puertos.

Que los Administradores, ò Arrendadores de Rentas Reales no deberán intervenir en el conocimiento de lo que se embarcare para Indias, ni de lo que de ellas viniere à estos Reynos,

Que todo lo que se encontrare en los Bañes, fuera de registro, se dará por de comiso.

pò de hazerles la entrega de ellos, los derechos que asimismo serán aquí preñidos, sin que al tiempo de su embarque en Indias contribuyan cosa alguna, porque han de ser en su salida libres enteramente de toda contribucion, ò imposicion, mediante que en los que aquí se señalarán, y han de pagar à la entrada de este Reyno, están comprehendidos los que hasta aquí se han impuesto, como asimismo lo están todos los que pudieran adeudarse de Almojarifazgo, agregados, cargado, y regalia, por las mercaderias, y frutos que de él se embarcaren para Indias, en los derechos de salida de Cádiz, que con distincion se señalarán en este Proyecto, en cuya consequencia no han de contribuir, ni se les podrá pedir otro derecho alguno; y por esta razon no deberán intervenir en nada que toque à ello, ni en el conocimiento de los referidos generos en su embarque los Administradores, ò Arrendadores de qualesquiera Rentas que sea, como se previene en el Capitulo segundo; y serán tambien excluidos, y inhibidos en la misma forma del conocimiento de los generos, y frutos que vinieren de Indias, sin que por razon de su entrada en este Reyno se pretenda cobrar otro derecho, ni imposicion comun, ò extraordinaria en alguno, mas que la que en este Proyecto se señala han de pagar à disposicion del Ministro de Indias, porque es mi Real animo quèden en esta comprehendidas todas las contribuciones que antes se huvieren impuesto, ò acostumbrado hazer en lo tocante à todos los generos que en él se consumieren; previniendo, que si se tuviere por conveniente tener razon en mis Aduanas de las partidas de Grana, Añil, ò otros frutos que se sacan para fuera de él (atendiendo à la contribucion que se haze à la salida de este Reyno) para tener conocimiento del paradero de las partidas, y cantidades que fueren, y personas que las han recibido, se les dará por la Contaduria del Tribunal de la Contratacion (en la qual se expiden las Guías para su entrega, y pàran los Registros) las relaciones, ò certificaciones que para su puntual noticia se necesitaren.

Desseando que sin los embarazos, y gravámenes que en lo pasado, logren mis Vassallos las mayores vtilidades en este trafico, he tenido por bien reglar las disposiciones referidas, con la de moderar las contribuciones, segun se manifestará en este Proyecto, sin que se puedan recrecer, ni aumentar en manera alguna con ningun motivo, como yà lo han experimentado en los despachos antecedentes; y no siendo tolerable que al beneficio de tan vtiles

re-

reglas , y moderadas contribuciones se corresponda por algùnó , ò algunos individuos del Comercio con fraude , faltando à la obediencia, buena fee, y legalidad con que debe procederse ; se tendrá entendido , que sin disimular el mas leve fraude , ò inobservancia de las reglas prevenidas en este Proyecto , se daràn por de comisso qualesquier efectos con que se aya intentado , ò intentare defraudar , hallandolos en extravios, ò yà se encuentren al tiempo de embarcarlos , ò al de su desembarco en los Puertos de Indias , donde por los Registros de las Naos constarà los de que se pagò la contribucion ; y en la misma forma seràn dados por de comisso qualesquier caudales , ò efectos que de ellos se traigan sin registrar , sin que para dexar de incurrir en esta pena les aproveche hazer manifestos en Cadiz , aunque sean muy proximamente à su llegada, porque de ningun modo podràn ser atendidos para suplir el defecto de aver cumplido con la Ley , y Ordenanças del Registro.

Las penas en que incurrirán los Oficiales de los Navios, y qualesquiera otras personas , que conduxeren cosa alguna fuera de registro.

Y en la misma forma que deben cumplir , y guardar todas las demàs Leyes que estàn establecidas , los Cabos , Maestres, Capitanes, y Dueños de los Navios de Guerra , y Mercantes, igualmente serà de su cargo la observancia de esta , sin que permitan , consientan , ni disimulen la mas leve carga de frutos , ò ropas , que no conste por las mesmas Guias averse hecho la contribucion , como en los efectos que se embarcan en Indias, por las de los Oficiales de Real hacienda , ò Ministro que executa el despacho de que se remiten à bordo con su intervencion , para que se asegure que vengàn registradas ; las quales Guias vnas, y otras deben recogerse à bordo de los Navios , notada la entrada de los efectos , ò puesto el cumplido por el Ministro que à este intento asistiere en cada Navio ; y por quanto la formacion de partidas de Registro, así en España, como en las Indias , es diligencia que deben hazer los mismos dueños de los efectos , y no los Maestres , ni dueños de Naos , se debe entender que à estos toca especular , y reconocer al tiempo que se embarcan , qualesquier efectos que vayan con sus Guias , ò despachos acostumbrados , y quedarse con ellas para su resguardo , à el tiempo que firman los conocimientos , sin permitir entren à bordo de otro modo alguno ; con apercibimiento , de que si lo contrario hizieren , ò consintieren , se procederà desde luego à la prision de sus personas , y perdicion de sus Navios , resultando para en quanto à sus personas la pena de Presidio por tres años , y la prohibicion de navegar à las Indias en otros diez , cuya Ley se les intimarà , y hará fa-

8
 saber à los referidos Maestros de todas las Naos, y à los Administradores, ò Dueños de los Mercantes, por notificación, de modo que conste, y de esta diligencia se pondrà testimonio por cabeza del Registro; y à los Cabos, ò Comandantes de las de Guerra se prevendrá de ello por instrucción, entre las demás que por el Ministro referido se les diere, para que no puedan vnos, ni otros alegar ignorancia de la expreßada ley en tiempo alguno.

CAPITULO IV.

Que declara las personas que podrán embarcarse para hazer viage en las Naos que fueren à Indias, y con que circunstancias debe ser.

EN las referidas Naos de Guerra, ò Mercantes, podrán embarcarse, además de los Oficiales precisos de ellas, y de su Guarnicion, y toda la gente de su tripulacion, y defensa, todos los Ministros, y los provistos de ambos Estados Eclesiastico, y Secular, que huvieren obtenido Despachos mios para exercer empleos, y officios en aquellos Dominios, y todos los Comerciantes Españoles que huvieren embarcado cargazones correspondientes, que necesiten passar à beneficiarlas, y venderlas en ellos, segun por las Reglas, y Ordenanças de Indias està prevenido; y asimismo las Misiones de Religiosos, que de mi Real orden se huvieren destinado para aquellos Reynos, sacando todos para executarlas las licencias acostumbradas del Tribunal de la Contratacion, sin la qual ninguno podrá embarcarse para hazer viage à aquellos Dominios, excepto los Comandantes, y Oficiales de las Naos de Guerra, y de su Guarnicion, y el Comissario, y Oficiales del sueldo, que se embarcaren en las Esquadras, y Navios de mi Real Armada, como la tripulacion, y Guarnicion de todos, que no necesitan de esta circunstancia, sin la qual no podrá ser admitido à el viage otra persona alguna, en cuya atencion deben poner la mayor vigilancia los Comandantes de mis Naos de Guerra, y los Dueños, ò Administradores de las Mercantes, para no consentirlo alguno, pues el permitirlo, ò dissimularlo les será de gravissimo cargo, y se deberá celar igualmente que no se altere, ni contravenga à la orden que tengo dada para que los provistos en empleos, ò otras qualesquiera personas que tuvieren destino para ir à la Nueva España, no se embarquen en Navios del Perú, con

Que los que buvieren de ir al Perú, no excuten su viage por la via de Nueva España, ni al contrario.

E

el

